

BRASIL

**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES
DIVISÃO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA
AV. GENERAL JUSTO, 160- 2 ANDAR
20021-130 RIO DE JANEIRO-RJ**

AIC**N****16/12****18 OUTUBRO 2012**Email: cco2@decea.gov.br

AFS: SBRJYGYO

TEL.: (21) 2101-6761

ASSINATURA: (21) 2117-7294

VOLMET DATA LINK (D-VOLMET)**1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES****1.1 FINALIDADE**

Divulgar aos usuários dos Serviços de Navegação Aérea a ativação do Serviço Digital de Informação Meteorológica por meio de *data link*, denominado D-VOLMET (VOLMET DATA LINK).

1.2 ÂMBITO

Esta Circular de Informação Aeronáutica (AIC) aplica-se a todos os usuários do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) que possuem capacidade de *data link* a bordo.

2 DISPOSIÇÕES GERAIS

As tripulações necessitam constantemente de dados meteorológicos relativos aos aeródromos de saída, de chegada, de alternativa, bem como da rota pretendida para realizarem um planejamento adequado de seus voos.

No modo convencional, o serviço VOLMET do SISCEAB fornece informações meteorológicas por meio da transmissão de mensagens de voz, em frequências da faixa de VHF, o que exige atenção especial da tripulação para o entendimento do texto e sua transcrição.

Essas mensagens em voz, transmitidas em VHF, são susceptíveis a erros de interpretação e podem apresentar dificuldades de recepção devido a interferências no sinal provocadas por diversas fontes. Nesse sentido, o D-VOLMET amplia a confiabilidade do VOLMET, pois a utilização de mensagens por meio de dados, na forma escrita, facilita a recepção e a interpretação do texto, bem como reduz a carga de trabalho de pilotos e controladores de tráfego aéreo.

Com o Sistema D-VOLMET, os dados meteorológicos são transmitidos por intermédio da rede *data link* assim que requisitados no equipamento ACARS MU pela tripulação de bordo. A informação meteorológica será exibida no *display* e poderá ser impressa em qualquer momento. Isso representa um incremento significativo na eficiência e segurança das atividades de voo, pois minimiza a carga de trabalho dos pilotos, além de eliminar a possibilidade de erros de compreensão da mensagem.

O equipamento ACARS MU permite que o piloto selecione a opção correspondente ao D-VOLMET e digite o código de localidade referente ao aeródromo ou FIR de interesse para o voo.

Ao inserir um indicativo de localidade de FIR, o serviço de informação D-VOLMET fornece a(s) mensagem(ns) SIGMET em vigor na respectiva FIR e, quando nenhuma mensagem SIGMET estiver em vigor, é apresentada na tela a mensagem *NIL SIGMET*.

Ao inserir um indicativo de localidade de aeródromo, o serviço de informação D-VOLMET fornece as respectivas mensagens METAR/SPECI e TAF.

O D-VOLMET será fornecido pelo DECEA por meio da rede VHF DATACOM, para as informações referentes aos aeródromos e FIR nacionais, e não acarretará tarifa adicional para os usuários.

A disponibilização deste serviço será informada por NOTAM e constará no campo RMK das publicações aeronáuticas.

Durante a fase de teste, a mensagem por meio de *data link* apresenta um texto com os dizeres *TEST MESSAGE - NOT FOR OPERATIONAL USE*, para alertar que o sistema está em fase de homologação.

4 DISPOSIÇÕES FINAIS

A aprovação desta AIC foi publicada no Boletim Interno do DECEA nº 173, de 06 de setembro de 2012.

Os casos não previstos nesta AIC serão resolvidos pelo Chefe do Subdepartamento de Operações do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

Para qualquer dúvida ou esclarecimento, contatar a Divisão de Coordenação e Controle do SDOP do DECEA pelo telefone 55 (21) 2101-6271 ou e-mail: cco2@decea.gov.br.